

לקוח/ה יקר/ה,

לפי הנחיית וטרינר נתב"ג, הנחיה הנובעת מכוח חוק צער בעלי חיים, החל מתאריך ראשון ביולי, 2013 חובה ללוות בעלי חיים מהמסוף למטוס ומהמטוס למסוף בתוך רכב ייעודי וסגור, עם בקרת טמפרטורה, במטרה להגן על בעלי החיים בעת המעבר.

בהמשך להנחיה שנשלחה אליכם מאת ד"ר צבי אבני (מצ"ב), יש לשלוח לווטרינר בקשת ליווי בע"ח מממן, כפי שמזמינים ליווי VAL, זאת על מנת שתאושר תעודת היצוא של בעל החיים.

את הליווי יש לתאם ישירות מול מממן, גם ביצוא וגם ביבוא. התעריף של חברת מממן הינו 60 דולר בטיסות אמצע שבוע, 80 דולר בטיסות סופשבוע. התשלום ישירות למממן.

בתודה מראש על שיתוף הפעולה,

יגאל יצחק,

מנהל שירות לקוחות

אל על מטענים.

www.elal.co.il/cargo

אל על נתיבי אייר לישראל בע"מ. חטיבת מטענים, משרד ראשי, נמל תעופה בן גוריון תד. 41 מיקוד 70100 טל. 03-9716856 פקס: 03-9717523

ד' טבת תשע"ג
17 דצמבר 2012

לכבוד
חברות התעופה ועמילי המכס

א.ג.ג.

הנדון: שינוע בע"ח מ / אל מסוף המטענים בנתב"ג

בעלי חיים הינם מטען רגיש ביותר ומשכך ישנו צורך לטפל בו בצורה שונה בעת השינוע והאחסון. בתקופה האחרונה נתקלנו במספר מקרים בהם בע"ח מיצוא ויבוא ממתנינים בשטח האווירי זמן רב מרגע הנחיתה ועד להגעתם למסוף המטענים לרבות אחסונם מחוץ לחדרי ההסגר במסוף. בתאריך 13/12/12 הוסכם בישיבה שקיימנו בנושא יחד עם מנהל מערך שינוע, מנהל נהגי המחסנים ברשות שדות התעופה כי בע"ח (לא כולל חיות משק) ישונעו מהמטוס למסוף המטענים וההיפך ברכב סגור וייעודי לכך ובמידה וכמות האריות גדולה (בפלט הסטה) בתוך קרון סגור בעל טמפי' מבוקרת. יחד בשיתוף פעולה נשמור על רווחת בעלי החיים ונקטין למינימום האפשרי את העקה הנגרמת להם בעקבות הסביבה החדשה.

בכבוד רב,

ד"ר צביקה אבני
רופא וטרינר אחראי נתב"ג
ומנהל תחנת ההסגר רמלה

העתקים:
ד"ר שלמה גראזי, ר.ו.ר. יבוא-יצוא, כאן
ד"ר דגנית בן דב, ממונה צעבי"ח, כאן