

Batterie trasportate da compagnie aeree commerciali

Domande frequenti

D1. Che tipo di batterie sono ammesse nel bagaglio a mano (in cabina)?

R1. I passeggeri possono trasportare la maggior parte delle batterie o pile ricaricabili così come i dispositivi elettronici portatili alimentati a batteria per il proprio uso personale.

Le batterie di ricambio devono essere protette per prevenire danni e corto circuiti. I dispositivi a batteria devono essere protetti in modo tale da non causarne l'attivazione accidentale e il surriscaldamento.

Le batterie **ammesse nel bagaglio a mano** sono:

- **batterie a secco alcaline**; tipicamente AA, AAA, C, D, 9 volt, batterie a bottone, ecc.
- **batterie a secco ricaricabili**, come le batterie al nickel-metallo idruro (NiMH) e Nickel Cadmio (NiCd).
- **batterie agli ioni di litio** (conosciute anche come batterie al litio ricaricabile, ai polimeri di litio, LIPO, secondarie al litio). I passeggeri possono trasportare tutte le batterie agli ioni di litio [fino a 100 watt (WH) per batteria]. Le tipologie comprese sono le AA, AAA, per cellulare, PDA, per fotocamere, videocamere, videogiochi, tablet, trapani portatili e batterie standard per computer portatili. Il wattora (Wh) è riportato sulle nuove batterie agli ioni di litio ed è spiegato al punto D3 / R3 sotto. Anche i caricatori esterni sono considerati batterie.

I passeggeri possono anche portare nel loro bagaglio **a mano due (2) batterie agli ioni di litio più grandi** (100-160 Wh a batteria). Questa dimensione comprende le più grandi batterie aftermarket a lunga durata per notebook e la maggior parte delle batterie agli ioni di litio per l'attrezzatura audio / video di livello professionale. La maggior parte delle batterie agli ioni di litio in commercio è inferiore a questa dimensione.

- **Batterie al litio** metalliche (conosciute come batterie al litio non ricaricabili, primarie al litio). Queste batterie sono spesso utilizzate su fotocamere e altri piccoli dispositivi elettronici personali. Le batterie in commercio (fino a 2 grammi di litio per batteria) possono essere trasportate. Questo include tutte le tipiche batterie non ricaricabili utilizzate nelle fotocamere (AA, AAA, 123, CR123A, CR1, CR2, CRV3, CR22, 2CR5, ecc) così come le pile al litio piatte e rotonde, dette a bottone.

- **Batterie non sigillate a celle umide** (elettrolito assorbito), limitatamente a 12 volt e 100 Wh per batteria. Queste batterie devono essere di tipo elettrolito assorbito (cellule gel, AGM, ecc) che soddisfano i requisiti del 49 CFR 173.159a (d); ovvero senza fuoriuscita di elettroliti in caso di batteria danneggiata. Le batterie devono essere protette da un imballaggio esterno resistente oppure devono essere installate nelle apparecchiature. I passeggeri possono portare fino a due (2) batterie di riserva (disinstallate). I poli delle batterie di scorta devono essere protetti (con tappi non isolanti, nastro, ecc) all'interno dell'imballaggio esterno. Le batterie e l'imballaggio esterno devono essere contrassegnati con la dicitura "non sigillata" o "batteria non sigillata." *Nota: fanno eccezione i dispositivi elettronici portatili, non le batterie dei veicoli. Vi sono particolari eccezioni per le sedie a rotelle motorizzate.*

D2. Che tipo di batterie sono ammesse nel bagaglio consegnato al check-in (in stiva)?

R2. Fatta eccezione per le batterie di scorta (disinstallate) **agli ioni di metallo e le batterie agli ioni di litio**, le batterie consentite nel bagaglio a mano sono anche ammesse nel bagaglio in stiva. Le batterie devono essere protette da possibili danni e corto circuiti oppure devono essere installate in un dispositivo. I dispositivi, in particolare quelli a batteria con parti mobili o quelli che potrebbero surriscaldarsi, devono essere protetti in modo da prevenirne l'attivazione accidentale.

Non è consentito trasportare nel bagaglio in stiva batterie di scorta al litio (sia litio metallo che agli ioni di litio polimeri), inclusi i caricatori esterni.

D3. Come faccio a determinare il wattora (Wh) di una batteria?

R3. Per determinare i wattora (Wh) bisogna moltiplicare i Volt (V) per gli ampere/ora (Ah). Ad esempio: una batteria da 12 volt e di 8 Amperora nominali corrisponde a 96 Wh (12 x 8 = 96). Per i milliampere ora (mAh), moltiplicare per i volt e dividere per 1000.

D4. Esiste un limite al numero massimo di batterie che posso trasportare?

A4. Non vi è alcun limite sul numero per quanto riguarda la maggior parte delle batterie in commercio o i dispositivi alimentati a batteria che un passeggero può trasportare per uso personale. Le batterie agli ioni di litio di maggiori dimensioni sono limitate a due (2) batterie per passeggero; vedere la spiegazione sopra "le batterie agli ioni di litio". Possono essere trasportate solamente due (2) batterie di scorta non sigillate a celle umide (elettrolito assorbito).

D5. Che cosa significa "protette da cortocircuito"?

R5. Quando gli oggetti metallici come chiavi, monete, utensili o altre batterie vengano a contatto con entrambi i poli di una batteria può verificarsi un "cortocircuito" o una conduzione elettrica. La corrente elettrica che scorre attraverso questo corto circuito non protetto può provocare un calore elevato e scintille o anche un incendio. Per evitare cortocircuiti, tenere le batterie di riserva nella loro confezione originale, in un contenitore per batterie idoneo,

oppure in una borsa o tasca separata. Assicurarsi che le batterie sciolte non possano muoversi. Posizionare del nastro sopra i poli delle batterie non imballate aiuta anche a isolarli dai cortocircuiti.

Novembre 2015