

סוללות (בטריות) מותרות/אסורות להטסה בכבודת נוסעים

סוג סוללה (בטריה)		כבודת יד לתא הנוסעים		כבודה לבטן המטוס	
מספר הסוללות לשימוש אישי אינו מוגבל אלא אם כן צוין אחרת להלן.		בתוך הציוד	בתפזורת	בתוך הציוד	בתפזורת
סוללות אלקליין יבשות 		מותר	מותר	מותר	מותר כאשר מוגן מפני נזק ו/או קצר
סוללות יבשות נטענות ניקל מטאל הידריד (NiMH), ניקל קדמיום (NiCad) וכד'. 		מותר	מותר	מותר	מותר כאשר מוגן מפני נזק ו/או קצר
סוללות ליתיום יון (סוללות ליתיום נטענות, סוללות ליתיום פולימר LiPo). בשימוש למוצרי חשמל קטנים כמו - טלפונים סלולאריים, טבלט, כלים, מצלמות, מחשבי כף יד, ומחשבים ניידים. (מוגבל ל-100 וואט שעה ² או פחות לסוללה). 		מותר	מותר	מותר	מותר כאשר מוגן מפני נזק ו/או קצר
סוללות ליתיום יון גדולות 100-160 וואט שעה ² לסוללה – נדרש אישור חברת התעופה. מוגבל ל-2 סוללות רזרביות לנוסע. 		מותר	מותר	מותר	מותר כאשר מוגן מפני נזק ו/או קצר
סוללות מתכת ליתיום בשימוש מוצרי אלקטרוניקה כגון מצלמות, פנסי LED וכד'. (2 גרם או פחות תכולת ליתיום בכל סוללה) 		מותר	מותר	מותר	מותר כאשר מוגן מפני נזק ו/או קצר
סוללות רטובות Nonspillable עבור מכשירים אלקטרוניים ניידים, 12 וולט ו-100 וואט שעה ² לסוללה. מוגבל ל-2 סוללות רזרביות לנוסע. 		מותר	מותר	מותר	מותר כאשר מוגן מפני נזק ו/או קצר באריזה קשיחה. הסוללה והאריזה צריכות להיות מסומנות Nonspillable

כבודת יד לתא הנוסעים – הכבודה אותה הנכם נושאים איתכם לתוך המטוס בדרך ומאוחסנת בתא מעל המושב או מתחת למושב שלפניכם.

כבודה לבטן המטוס – הכבודה הנשקלת ומתויגת ונשלחת לאחסון במחסני המטוס ואותה תקבלו במל היעד.